

1.1 Protocol Leerlingenvervoer en Veiligheid

V.P.C.O. te Boskoop en Waddinxveen gevestigd te Boskoop, verklaart het onderhavige protocol van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het schoolbestuur, personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen.

Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's (ingående per 1 september 2002 en de nieuwe Europese regels voor veilig vervoer van kinderen in de auto per 1 maart 2006) vinden hun weerslag in dit protocol.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. *Leerlingenvervoer*: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van schoolreis, sportdag, excursies en/of theaterbezoek. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- b. *Verzekering*: een WA verzekering en eventueel een inzittendenverzekering.

2. Algemeen

- a. De directie. Met de directie wordt bedoeld de schoolleiding (directeur en adjunct-directeur of plaatsvervangend directeur) van de desbetreffende school.
- a.1. De directie draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen
- a.2. De directie ziet er op toe dat de uitvoering van onderstaande voorschriften worden nageleefd.
- b. Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.

3. Voorschriften per vervoermiddel

3.1 Per auto

De chauffeur neemt het volgende in acht:

3.1.1 Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Met name aan de maximumsnelheden.

3.1.2 Route

Er wordt niet in colonne gereden, maar er worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen.

3.1.3 Aantal te vervoeren personen

- a. Het aantal te vervoeren personen is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. Het aantal zitplaatsen is terug te vinden op het keuringsbewijs van taxi's en bussen die in het vervoermiddel aanwezig moet zijn.
- b. Vorenstaande betekent dat er niet meer kinderen vervoerd worden dan er zitplaatsen zijn.
- c.. Bij voorkeur is er in ieder vervoermiddel naast de chauffeur een begeleider aanwezig.

3.1.4 Plaats van de te vervoeren leerlingen.

Basisregel: Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurd (ECE 44/03 of ECE 44/04) kinderzitje of op een zittingverhoger zitten. Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel

Voorin en achterin de auto:

a. Kinderen van tenminste 1.35 meter en volwassenen: Verplicht gebruik van de beschikbare gordel.

b. Kinderen korter dan 1.35 meter: Verplicht gebruik van een geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem.

3.1.5 Autogordels

- a. Er worden niet meer kinderen vervoerd dan er gordels zijn.
- b. De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet meer. De driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden dan onvoldoende veiligheid.
- c. Er wordt op gelet dat de kinderen de autogordels tijdens het rijden niet afdoen.
- d. Er worden geen kinderen vervoerd in auto's waarin de autogordels ontbreken.
- e. Vanaf mei 2008 mogen er niet meer mensen op de achterbank dan gordels zijn.
- f. Als op de achterbank al twee kinderzitjes in gebruik zijn en er voor een derde geen ruimte is, dan hoeft het derde kind, mits ouder dan drie jaar (ook al is deze kleiner dan 1.35 meter) op de achterbank niet in een kinderzitje. Het moet dan wel de autogordel om.

3.1.6 Kinderslot

Indien aanwezig, wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.

3.1.7 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen.

3.2 Per touringcar

- a. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het keuringsbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar.
- b. Bij vervoer per touringcar dient tenminste één begeleider per tien leerlingen aanwezig te zijn.
- c. Begeleiders dienen tijdens de schoolreis verspreid in de touringcar te zitten.
- d. In touringcars moeten kinderen ouder dan 3 jaar de gordel gebruiken.
- e. Met de groep die naar het zwembad gaat gaan altijd twee volwassenen mee.

Richtlijnen/advies

4.1. Per lightrail/trein

- a. Het vervoer per tram geschiedt volgens de volgende normering:
Bij vervoer per tram dient bij vervoer van leerlingen van de groepen 1 en 2 tenminste één begeleider per vier leerlingen aanwezig te zijn.
- b. Bij vervoer van leerlingen van de groepen 3 en 4 is het minimum aantal van één begeleider per zes leerlingen aanwezig.
- c. Bij vervoer van leerlingen van de groepen 5 t/m 8 is het minimum aantal van één begeleider per acht leerlingen aanwezig.
- d. De directie van de school bepaalt – na overleg met de betrokken groepsleerkrachten - het aantal noodzakelijke volwassen begeleiders.

4.2. Per fiets.

- a. Leerlingenvervoer per fiets vindt slechts plaats met leerlingen vanaf groep 6. De leerlingen van de groepen 1 t/m 5 gaan niet per fiets op schoolreis dan wel op excursie.
- b. De begeleiding van de leerlingen van groep 6 vindt plaats onder de verantwoordelijkheid van één volwassene op zeven leerlingen.
- c. De begeleiding van de leerlingen van de groepen 7 en 8 vindt plaats onder de verantwoordelijkheid van één volwassene op tien leerlingen.

4.3. Te voet op excursie

- a. Leerlingenvervoer te voet vindt slechts plaats bij voldoende begeleiding door volwassenen.
- b. Het vervoer te voet geschiedt volgens de volgende normering:

De groepen 1 en 2	:	Een volwassene op acht kinderen.
De groepen 3 en 4	:	Eén volwassene op tien kinderen.
De groepen 5 en 6	:	Eén volwassene op twaalf kinderen.
De groepen 7 en 8	:	Eén volwassene op vijftien kinderen.

5. Verzekering

- a. De directie draagt zorg voor deugdelijke verzekering wanneer gebruik gemaakt wordt van vervoermiddelen die eigendom zijn van de school en die gebruikt worden voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen.
- b. De directie vergewist zich van deugdelijke verzekering wanneer voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen gebruik gemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.
- c. Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruik gemaakt wordt van de diensten van een vervoersmaatschappij, vergewist de directie zich van deugdelijke verzekering door deze maatschappij.
- d.

6. Naleving van dit protocol.

We nemen aan dat iedere betrokkene het belang van naleving van dit protocol erkent en conform de gemaakte afspraken handelt. Indien dit niet mogelijk is zal per situatie bezien moeten worden hoe te handelen.

De eindverantwoordelijkheid van de naleving van dit protocol ligt bij de directeur van de betrokken school. Het personeel wordt – zoals in artikel 2 reeds genoemd – door hem/haar bekend gemaakt met de vastgelegde afspraken. Bij niet na kunnen leven van de vastgestelde afspraken neemt de directeur contact op met de algemeen directeur om gezamenlijk een oplossing te zoeken. Bij niet naleving van de gemaakte afspraken zal de directeur de groepsleerkracht(en) aanspreken en om een verklaring vragen. Indien noodzakelijk zal de algemeen directeur de directeur om explicatie vragen.

Bij ernstige overtreding en/of niet na willen leven van dit protocol handelt het bestuur conform de vastgestelde sanctiemaatregelen in de CAO-PO.

7. Verzekeringen.

Het bestuur van de VPCO heeft middels de Besturenraad een collectieve verzekering afgesloten bij Marsh Verzekeringsmakelaars. Dit is een basispakket dat alle relevante schadeclaims denkt. Mits deze in relatie staan met de school. (zie bijlage 1)
Het betekent dat (meerdaagse) schoolreisjes en excursies in deze verzekering zijn meeverzekerd.

Het is verboden om schoolactiviteiten te organiseren die een verhoogd risico met zich meebrengen (bijvoorbeeld abseilen of het kruipen in spelonken) en waar de school verzekeringstechnisch een extra verzekering voor zou moeten afsluiten.

Bijlage 1

De school heeft een verzekeringspakket afgesloten, bestaande uit een ongevallenverzekering en een aansprakelijkheidsverzekering.

Op grond van de ongevallenverzekering zijn alle betrokkenen bij schoolactiviteiten (leerlingen, personeel, vrijwilligers) verzekerd. De verzekering geeft recht op een (beperkte) uitkering indien een ongeval tot blijvende invaliditeit leidt.

Ook zijn de geneeskundige en tandheelkundige kosten gedeeltelijk meeverzekerd, voor zover de eigen verzekering van betrokkene geen dekking biedt (bijvoorbeeld door eigen risico). Materiële schade (kapotte bril, fiets, etc.) valt niet onder de dekking.

De aansprakelijkheidsverzekering biedt zowel de school zelf, als zij die voor de school actief zijn (bestuursleden, personeel, vrijwilligers) dekking tegen schadeclaims ten gevolge van onrechtmatig handelen. Wij attenderen u in dit verband op twee aspecten, die vaak aanleiding zijn tot misverstand.

Ten eerste is de school c.q. het schoolbestuur niet (zonder meer) aansprakelijk voor alles wat tijdens de schooluren en buitenschoolse activiteiten gebeurt. Wanneer dit wel het geval zou zijn, zou alle schade die in schoolverband ontstaat door de school moeten worden vergoed. Deze opvatting leeft bij veel mensen, maar is gebaseerd op een misverstand. De school heeft pas een schadevergoedingsplicht wanneer sprake is van een verwijtbare fout. De school (of zij die voor de school optreden) moeten dus te kort zijn geschoten in hun rechtsplicht. Het is mogelijk dat er schade wordt geleden, zonder dat er sprake is van enige onrechtmatigheid. Bijvoorbeeld tijdens de gymnastiekles een bal tegen een bril. Die schade valt niet onder de aansprakelijkheidsverzekering en wordt dan ook niet door de school vergoed.

Ten tweede is de school niet aansprakelijk voor (schade door) onrechtmatig gedrag van leerlingen. De ouders zijn primair verantwoordelijk voor het doen en laten van hun kind(eren). Voor een leerling die tijdens de schooluren of tijdens andere door school georganiseerde activiteiten door onrechtmatig handelen schade veroorzaakt zijn de ouders verantwoordelijk. Het is dus van belang dat ouders/verzorgers zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering hebben afgesloten.

Bijlage 2

Onderstaande zal opgenomen worden in brieven waarin ouders gevraagd worden te rijden. Verder zal het een keer in de nieuwsbrief worden opgenomen en geplaatst worden op de website.

De school verwacht van de rijdende ouder:

- minimaal een WA-verzekering heeft
- dat hij/zij controleert dat iedereen vast zit
- niet meer kinderen meeneemt dan is toegestaan(aantal gordels)
- dat u de kinderen op een veilige plaats laat in- en uitstappen

De school verwacht van u als ouder dat u:

- bekend bent met de regelgeving
- indien nodig, zelf voor een stoeltje/zitverhoger zorgt

Over het stoeltje in de auto:

-Als school houden wij ons aan de wettelijke regels.(zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's en de nieuwe Europese regels voor veilig vervoer van kinderen in de auto per 1 maart 2006).